

## ENJOY YOUR FLIGHT

Ya camino a cumplir los siete años, la noble ENJOY termina de definir un nuevo récord que la convierte en la pura sangre que, desde la reapertura de Maroñas hasta hoy, ha conquistado mayor cantidad de clásicos en forma consecutiva. En efecto, perdió el Gran Premio Maroñas 2017 en ajustado final frente a El Danzarín, y a partir del 21 de enero del mismo año en que conquistó el Clásico José Serrano, hasta el reciente 21 de enero que lo ganó nuevamente, obtuvo 13 conquistas jerárquicas de las cuales 12 fueron en Maroñas, y la restante en Las Piedras.

En ocasión del Gran Premio Maroñas 2018 -que lo obtuvo por primera vez pues también lo corrió en el 2004 llegando cuarta- igualó el récord que hasta entonces ostentaba Relento de 11 carreras consecutivas, y ahora pasa a lucirlo en forma exclusiva teniendo, a juzgar por lo expuesto, suficiente rollo en el carretel para seguir sumando.

Su debut se produjo cumplidos ya los tres años con una victoria en la de perdedores, ganando la de ganadoras de una por varios cuerpos y vaticinando un futuro promisorio en las pistas al obtener su primer clásico por ocho cuerpos. Hasta entonces, y luego por un tiempo más, actuaría al cuidado de Santiago Darriular quien, por otra parte, no dejó de apoyarla y prestar sus servicios cuando pasó a manos de la familia Marrero, en especial de Ruben que es con quien alcanza los récords reseñados.

Una seria lesión que en algún momento hizo pensar en la posibilidad de retirarla, la mantuvo alejada de las pistas desde abril de 2015 hasta julio de 2016, oportunidad en que represa al cuidado de María Marrero -única vez que compareció como su cuidadora oficial- ganando por 8 cuerpos a Quórum y Quantum, en el muy buen guarismo para Las Piedras de 1'4"53, conquistando el preferencial Petulante.

En total, a la fecha, lleva corridas 28 competencias de las cuales ganó 20, 18 en Maroñas y las únicas dos que corrió en Las Piedras. Completa su currícula con seis segundos, un cuarto y un quinto, todos ellos clásicos. De las 20 carreras ganadas en Maroñas, 18 son clásicas.

Edison Javier Rodríguez la corrió siempre, excepto en el debut en que Roni Von Souza fue el encargado de llevarla a la victoria.

Sus mejores guarismos fueron:

En el quilómetro, cuando le ganó a El Danzarín en el clásico José Martinelli Gómez por 2 3/4 cuerpos, empleando 57"34.

En los 1.100 metros, al vencer en el Pedro Indart Denis por 8 1/2 cuerpos a Glorious Flag, en 1'03"54.

En los 1.200 metros, en ocasión de derrotar a Mileto por 3/4 cuerpo en 1'09"38, al hacer suyo el clásico Francisco Etcheverry Vidal.

En esas distancias fue que hasta el momento desarrolló toda su campaña de pistas.

Se suma a su sobresaliente retrospecto el nada desdeñable hecho de haber obtenido 13 victorias consecutivas en un total de 366 días, es decir marcando un promedio de una victoria cada 28 días lo que pone de manifiesto, más allá del serio percance sanitario que sufrió, que es poseedora de una salud envidiable.

No titubeamos en señalar que la defensa del Stud "Última Hora" es la preferida de los aficionados al Turf, que la comienzan a aplaudir al promediar la recta final, y que la despiden cuando camina rumbo al Servicio Veterinario con otra salva de aplausos en homenaje a sus originales virtudes corredoras.

Para mejor gusta de correr en la punta. Solamente en el pique de gateras le saca de ventaja a sus rivales de turno entre uno y dos cuerpos. Los deja arrimarse entre los "8 y los 7", acelera en el codo que acostumbra a tomar a media cancha, para despedirlos a mitad de la recta o, de ser necesario, exponer una dosis mayúscula de guapeza para contener las cargas de último momento que, en las carreras cortas suele ser fulminante. Salvo, claro, que corra Enjoy.

Párrafo aparte se merece su jockey Edison Javier Rodríguez. Está claro que la conoce a la perfección y así quedó de manifiesto en el Gran Premio Maroñas, donde merced a su brillante conducción la hija de Fund of Funds logró salir airosa, ya que le dio un respiro fundamental en plena lucha, abriéndola ligeramente para cerrar la excelente faena.

Sin dudas que se trata de un jockey ya consagrado. Pero son muchos los "quilos" que pesan sobre los hombros cuando toca conducir a una yegua de esta jerarquía, a la que la gente va a verla ganar. Pesa, cuando se tiene la responsabilidad de llevar de un vuelo a la sentencia a la yegua, a los Marrero, al Última Hora y a su multitudinaria barra de admiradores.

Por eso de Enjoy podemos decir lo que expresan las azafatas cuando el avión ya está carreteando en pista, para despegar: "Disfrute su vuelo".

Enjoy your flight.